

**Zápisnica z verejného prerokovania k navrhovanej činnosti:
„Zvýšenie kapacity ťažby a spracovania stavebného kameňa –
andezitu v dobývacom priestore Záhradné“ konaného dňa 6.10.
2021 v obci Záhradné**

Prítomní: Róbert Tkáč – Starosta obce Záhradné

Mgr. Tereza Gmitrová – starostka obce Fintice

Ing. Martin Herman – zástupca spoločnosti VSK MINERAL s.r.o.

Ing. Matúš Hlaváčik – zástupca spoločnosti VSK MINERAL s.r.o.

Ing. Peter Varga – spracovateľ zámeru

Mgr. Jozef Pisarčík

Marián Kancír

Mgr. Henrieta Bašistová

Ing. Peter Slavkovský

Miroslav Osif

Verejné prerokovanie k navrhovanej činnosti „Zvýšenie kapacity ťažby a spracovania stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Záhradné“ otvoril Róbert Tkáč – starosta obce Záhradné, ktorý privítal všetkých prítomných a následne odovzdal slovo Ing. Petrovi Vargovi – spracovateľovi zámeru.

Ing. Peter Varga vo svojom vystúpení oboznámil verejnosť s navrhovanou činnosťou. Bližšie objasňoval navýšenie ťažby a procesy s tým spojené, ako sú napr. dobývacie metódy, spôsob drvenia suroviny či uskladnenia a expedície. Taktiež prítomných oboznámil s vypracovaným dokumentom – Správy o hodnotení navrhovanej činnosti, pričom zdôraznil fakt, že tento dokument sa venuje všetkým zložkám životného prostredia a vplyvom na verejné zdravie. Zároveň prítomných oboznámil s podkladmi na základe ktorých bola Správa o hodnotení vypracovaná, medzi ktoré patrili aj odborné posudky vypracované odborne spôsobilými organizáciami. Prítomných oboznámil so závermi a výsledkami jednotlivých odborných posudkov. Osobitne sa vyjadril k aktuálnej dopravnej situácii a taktiež k budúcej dopravnej situácii posudzovanej v dôsledku zvýšenia kapacity ťažby, spracovania a transportu kameniva z lomu Záhradné. Na záver svojho vystúpenia sa vyjadril k Rozsahu hodnotenia a pripomienkam, ktoré boli uvedené v tomto dokumente, pričom návazne na to vyzval prítomných, aby sa vyjadrili k danej veci a pokladali svoje otázky a návrhy.

Slova sa opäť ujal starosta Tkáč, pričom poukazoval na fakt, že okrem dobývacieho priestoru Záhradné (ďalej len DP Záhradné) sa v oblasti vyskytujú ďalšie 2 lomy – Fintice a Fintice I, kde následne dochádza ku kumulácii dopravy zo všetkých lomov.

Na poznámku p. Tkáča reagoval Ing. Varga, ktorý objasňoval vplyvy vzniknuté z navýšenia dopravy tak z jednotlivých lomov ako aj kumulatívne, pričom sa odvolával na výsledky z akustickej štúdie a dopravno-kapacitné posúdenia. Poukazoval na konkrétne výsledky uvedené v akustickej štúdiu, kde hladiny zvuku súvisiace s dopravou sú prekročené už v súčasnosti. Je to spôsobené samotnou infraštruktúrou obcí, kde obytné budovy priamo zasahujú do ochranného pásma ciest. Ďalej Ing. Varga zdôvodňoval navýšenie ťažby a s tým súvisiace navýšenie dopravy tým, že vyťažovaný materiál je potrebný pre výstavbu líniových stavieb v Prešovskom kraji, respektíve v okrese Prešov.

Ďalej sa starosta Tkáč pýtal zástupcov spoločnosti VSK MINERAL s.r.o. na súčasný stav opráv vnútro-areálovej prístupovej komunikácie v DP Záhradné, ktorá sa napája na cestu III. triedy č. 3431.

Ing. Hlaváčik vysvetlil aktuálny stav opráv na prístupovej ceste do lomu. Zároveň zúčastnených informoval o pokračujúcej výstavbe panelovej cesty. Taktiež informoval o zakúpení malotraktora určeného na udržiavanie čistoty na ceste III. triedy v mieste napojenia prístupovej komunikácie na túto cestu a v jej širšom okolí.

Na túto argumentáciu zareagoval p. Kancír, ktorý tvrdil, že podľa jeho informácií sú nákladné autá z lomu preťažované, čo následne spôsobuje poškodenie cestnej komunikácie. Túto informáciu má údajne priamo od vodičov nákladných áut, ktorých nechce menovať. Taktiež poukazoval na neefektivitu spomínaného traktora pri čistení cesty. V týchto argumentoch ho taktiež podporil p. Slavkovský.

Ing. Hlaváčik oponoval p. Kancírovi a poukazoval na to, že spoločnosť VSK MINERAL s.r.o. pri nakladaní suroviny na nákladné vozidlá dodržiava ich maximálnu povolenú nosnosť. Taktiež poukazoval na fakt, že zamestnanci spoločnosti majú prísny zákaz preťažovať nákladné autá alebo schvaľovať akúkoľvek aktivitu spojenú s touto činnosťou pod hrozbou finančnej pokuty. Túto argumentáciu doplnil Ing. Varga, ktorý pripomínal pokuty spojené s preťaženými nákladnými autami, kde za každý kilogram navyše je finančná pokuta 1 €, čo v niektorých prípadoch to môže predstavovať likvidačné sumy.

S touto argumentáciou sa p. Kancír nestotožňoval a ďalej poukazoval na fakt, že v DP Záhradné prebieha činnosť aj cez víkendy a sviatky, čo považuje za neprípustné a žiada aby sa navrhovaná činnosť nevykonávala v nedele a sviatky. Ďalej opätovne pripomínal nedostatočnú údržbu znečistených ciest. S touto pripomienkou súhlasila p. Bašistová aj p. Slavkovský. Z tohto vyplýva:

- **Požiadavka občanov obcí Záhradné a Fintice č. 1: aby sa navrhovaná činnosť nevykonávala v nedele a sviatky.**
- **Požiadavka občanov obcí Záhradné a Fintice č. 2: aby navrhovateľ zabezpečil intenzívnejšie čistenie cestného napojenia na cestu III. triedy č. 3431.**

S týmito požiadavkami Ing. Hlaváčik súhlasil a v mene spoločnosti VSK MINERAL s.r.o. prisľúbil ich dodržiavanie.

Následne sa k tejto diskusii pripojil p. Slavkovský, ktorý nesúhlasil s navýšením ťažby. Argumentoval tým, že súčasný stav je veľmi zlý a napriek tomu sa ide navyšovať ťažba, pričom sa nerieši súčasný stav. Podľa p. Slavkovského navýšenie ťažby spôsobí dvojnásobné navýšenie nákladnej dopravy čo len zhorší už aj tak zlú dopravnú situáciu.

K tejto argumentácii sa pripojila p. Gmitrová – starostka obce Fintice, ktorá skonštatovala, že samotná činnosť v DP Záhradné nie je až tak rušivá ako samotná doprava. Súhlasila s argumentom p. Ing. Vargu, že je to taktiež spôsobené infraštruktúrou obcí.

K pripomienkam p. Slavkovského a p. Gmitrovej sa vyjadril Ing. Hlaváčik, ktorý vysvetľoval, že stav, ktorý sa navrhuje nie je trvalý ale dočasný a súvisí s výstavbou líniových stavieb v Prešovskom kraji. Výstavba týchto stavieb zapríčiní odľahčenie dopravnej situácie v celom regióne a taktiež odľahčí dopravným úsekom v dotknutých obciach a následne sa dopravný stav vráti do normálu. Následne vysvetľoval rozdiel medzi ťažbou a predajom nerastnej suroviny, pričom vyťaženie napr. 1 400 ton suroviny za deň automaticky neznamená, že tých 1 400 ton sa predá.

Na záver diskusie sa prítomní zhodli, že hlavným problémom navrhovanej činnosti je súčasná dopravná situácia v obciach. Na túto problematiku navrhla p. Gmitrová možné opatrenie na zníženie nepriaznivých vplyvov dopravy a to zníženie maximálnej povolenej rýchlosti v postihnutých obciach Záhradné a Fintice pre nákladné vozidlá na 30 km/h. Druhým opatrením by bola možnosť výstavby chodníkov pre zvýšenie bezpečnosti chodcov v zasiahnutých obciach. S týmito opatreniami súhlasili aj ostatní prítomní p. Bašistová, p. Slavkovský, p. Kancír, p. Osif a starosta obce Záhradné Róbert Tkáč, pričom pripomínal, že v minulosti už obec návrh tohto opatrenia podala na príslušné orgány avšak bez úspechu.

Ing. Hlaváčik s týmito opatreniami súhlasil a vyjadril im podporu. Taktiež starostom obcí odporúčal, že po schválení navrhovanej činnosti, môžu pri opätovnom žiadaní príslušných orgánov o zníženie maximálnej povolenej rýchlosti pre nákladnú dopravu v obciach Záhradné a Fintice na 30 km/h argumentovať týmto navýšením ťažby a z toho vyplývajúceho nárastu nákladnej dopravy. Taktiež Ing. Hlaváčik podal návrh, že po schválení navrhovanej činnosti spoločnosť VSK MINERAL s.r.o. poskytne obciam Záhradné a Fintice zľavu pri dodávke

kameniva, potrebného na výstavbu miestnych chodníkov, aby pomohli zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a zároveň uľahčili život obyvateľom zasiahnutých obcí.

Z toho vyplýva:

- **Požiadavka občanov obcí Záhradné a Fintice č. 3: na zníženie maximálnej povolenej rýchlosti v postihnutých obciach Záhradné a Fintice pre nákladné vozidlá na 30 km/h.**
- **Požiadavka občanov obcí Záhradné a Fintice č. 4: na výstavbu chodníkov pre zvýšenie bezpečnosti chodcov v zasiahnutých obciach.**

Na samotný záver starosta obce Záhradné Róbert Tkáč poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil toto verejné prerokovanie.

Zapísal: Mgr. Jozef Pisarčík