

## Modernizácia ciest mikroregiónu "Stráže"

Po prechode kompetencií na samosprávne kraje prešli cesty II. a III. tried pod správu VÚC. Až 46% ciest II. a III. tried bolo pri prevzatí v nevyhovujúcom, alebo havarijnom stave. Preto na rokovaní zastupiteľstva PSK v októbri 2004 sa rozhodlo, že maximálnu pozornosť treba venovať oprave a modernizácií cestnej siete. Treba podotknúť, že tu v tomto regióne „ Stráže „ posledné úpravy na ceste III / 5432 boli vykonané v rokoch 1973 – 1975 metódou PAH (penetračného nástreku). Tiež cesta medzi Veľkým Slivníkom a Demjatou pokiaľ bola v správe SSC v zimných mesiacoch bola evidovaná ako neudržiavaná.

Ako už bolo spomenuté po rozhodnutí v zastupiteľstve PSK v roku 2004 sa hľadali možnosti ako začať s obnovou povrchu vozoviek ale hlavne z akých zdrojov túto obnovu financovať. V roku 2005 sa využila možnosť financovania cez projekt „ verejno – súkromného partnerstva „ tzv. PPP projekt kde v tomto regióne sa obnovil povrch na ceste č. III / 018200 v úseku Nižná Šebastová – Fintice , Fintice – Záhradné a Záhradné – križovatka Mošurov v celkovej dĺžke 3,554 km a finančnom náklade 8,7 mil. Sk. Na ceste III / 5432 v úseku Gregorovce – Terňa – Mošurov – Malý Slivník – Veľký Slivník sa obnovil povrch v celkovej dĺžke 4,345 km a finančnom náklade 10,1 mil. Sk. Ak to zhrnieme tak v tomto regióne z prostriedkov PPP sa opravilo v roku 2005 celkom 7,889 km ciest v hodnote 18,8 mil.Sk.

Po úspešnom naštartovaní oprav ciest v roku 2005 sa pristúpilo k hľadaniu ďalších možnosti financovania opráv ciest aj pre roky 2006 – 2007 a tou bol úver z Európskej investičnej banky /EIB/.

Z úveru EIB sa v tomto regióne vykonali opravy povrchu v roku 2006 na ceste III / 018200 Fintice – lom – Záhradné – križovatka Mošurov v dĺžke 1,193 km v hodnote 3,138 mil Sk a na ceste III / 5432 v obciach Terňa – Mošurov – Veľký Slivník v dĺžke 1,614 km a finančnom náklade 3,925 mil. Sk.

V roku 2007 na ceste III / 018200 Fintice – Záhradné v dĺžke 1,715 km a hodnote 4,707 mil.Sk a na ceste III / 5432 v úseku Veľký Slivník – Demjata o dĺžke 1,741 km a hodnote 5,888 mil.Sk. Keď to zhráme, tak celkove za obdobie rokov 2005 – 2007 sa tu zmodernizovalo 14,162 km ciest v hodnote 36,458 mil.Sk.

Pre obdobie rokov 2007 – 2008 je tu pripravených ďalších 4,560 km ciest za 10 mil. Sk a to cesta III / 5433 Terňa – Babín Potok v dĺžke 1,2 km a hodnote 2,5 mil.Sk, III / 5435 Mošurov – Geraltov v dĺžke 2,160 km v hodnote 4,5 mil. Sk a tiež v roku 2008 cesta III / 54527 Záhradné – Tulčík v dĺžke 1,2 km a hodnote 3 mil. Sk.

Závažným ohrozením bezpečnosti cestnej premávky je vznik zosuvov na ceste III / 5432 medzi obcami Gregorovce – Terňa v úseku km 4,200 – 5,100 v počte 4 krát, ktoré sú svojím havarijným stavom výraznou bodovou závadou v bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy. Na ich sanáciu a odstránenie je potrebné cca 10 mil.Sk.

Realizácia opravy ciest bola uskutočnená na základe verejnej súťaže, ktorú vyhrala akciová spoločnosť INŽINIERSKE STAVBY a.s. Košice, pričom základným kritériom na vyhodnotenie ponúk bola cena predmetu obstarávania.

Môžeme konštatovať, že celkovo nastalo výrazné zlepšenie v stavebnom stave pozemných komunikácií v časti „Stráže,“. V terajšom stave spĺňajú uvedené realizované úseky ciest kritéria funkčnosti a bezpečnej prejazdnosti ako plynulé dopravné prepojenie okresov Sabinov a Bardejov a tiež sa výrazne modernizáciou cesty III / 5432 skrátila vzdialenosť medzi okresmi, načo sú už aj prvé kladné ohlasy motoristickej verejnosti. Vylepšením cestnej siete je aj predpoklad príchodu investícií a rozvoja daného regiónu.



**LEGENDA :** — realizované úseky ciest v r. 2005 – 2007  
— úseky ciest pripravené pre r. 2007 – 2008  
— úsek cesty na ktorom je zosuv